

Bedrijfsnaam  
Adres + nr.  
Postcode + plaats  
T.a.v. de heer ....  
[emailadres](#)

blad 1 van 3

Uw referentie : Revisie ...  
Onze referentie : .....  
Datum : .....  
Contact persoon : .....

Geachte heer .....,

Op woensdag 2 december hebben wij de Sterling pomp type CEBB 3603/B6 RF.ZAW.4W.4N met serie nr ....., uit de tank getakeld en is naar onze werkplaats in Uitgeest vervoerd. Op maandag 7 december is de pomp terug geplaatst en bleek deze weer goed te functioneren. Onderstaand leest u de bevindingen die wij bij het demonteren van de pomp aangetroffen hebben, op de volgende bladzijden vind u de afbeeldingen.

#### Bevindingen:

De diverse carbon / silicium glijlagers en taats lagers waren ingesleten, hierdoor had de pomp teveel axiale en radiale speling. De lagerbussen en taatslagers worden bij dit type pomp gemonteerd met een perspassing. Bij montage van deze dient men uiterst voorzichtig en met het juiste gereedschap te werk te gaan. Bij vrijwel alle lagerbussen en taatslagers was wel een stukje afgebroken. Eén taatslager was zelfs aan elkaar gelijmd. Deze beschadigingen zijn vermoedelijk veroorzaakt bij montage van een eerdere, niet door ons uitgevoerde reparatie. Mede gezien de lijmresten, ook zijn er geen carbon restdelen aangetroffen in de pomp.

De assen zijn bij dit type pomp gekoppeld door middel van asbussen welke geborgd zijn door set screws. Bij de top - as zaten deze screws los waardoor de koppelbus, die tevens als asbus dienen, los zat. In één van de koppelbussen zat tevens een stukje afgebroken machine tap. Van de magneet aandrijving was de meeneem magneet beschadigd. Hier waren enkele stukjes uit gebroken. Ook hier hebben wij nagenoeg geen resten aangetroffen, onze conclusie is dan ook dat deze beschadiging eerder ontstaan is en beschadigd terug geplaatst is. Wij hebben deze magneet op de motor as gemonteerd en het geheel laten balanceren, door het ontbreken va enkele stukjes magneet ontstaat er een onbalans die trillingen in de pomp veroorzaakt. Deze magneet dient eigenlijk vervangen te worden maar gezien de levertijd van +/- 10 weken hebben wij besloten deze gebalanceerd terug te monteren. De lagers van de E-motor hadden te veel speling en vielen hierdoor buiten de maximaal toelaatbare tolerantie. Buiten voorgaand genoemde en enkele standaard slijt / vervangdelen hebben wij verder geen bijzonderheden meer aangetroffen.

Alle genoemde delen welke niet in orde waren zijn vervangen, voor de magneetkoppeling en het monteren daarvan op locatie, ontvangt u een separate aanbieding.

Ik vertrouw u hiermee van dienst te zijn, heeft u nog vragen of opmerkingen dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,  
Pompdirect

Enkele foto's van de bevindingen:



Pomp als ontvangen.



Pomp als ontvangen.



Magneet, beschadigd.



Lichte aanloop sporen in magneet huis.



Taatslagers, ingesleten.



Tegen ring taatslagers, ingesleten.



Silicium lagers en bussen, ingesleten.



Silicium lagers en bussen, ingesleten.



Stuk uit Carbon lagerbus gebroken.



Vervuiling in aanzuig filter.



Carbon lagerbussen, ingesleten.



Carbon lagerbussen, ingesleten.



Stuk uit carbon lagerbussen gebroken.



Carbon taats lagerbussen, ingesleten.



Afgebroken machine tap in asbus.



Gebroken carbon taats lagerbus gelijmd.