

Bedrijfsnaam
Adres + nr.
Postcode + plaats
T.a.v. de heer
[emailadres](#)

blad 1 van 4

Uw referentie : Revisie ...
Onze referentie :
Datum :
Contact persoon :

Geachte heer,

Bijgaand de rapportage m.b.t. het reviseren van de Sterling pomp, model MSLA 05006 type 9BA.BV3.0R.E07 met serie nummer

De pomp is bij ons afgeleverd, alwaar wij deze hebben gedemonteerd, schoongemaakt en geïnspecteerd.

Daar het in eerste instantie ging om een periodieke standaard revisie, hebben wij aangegeven deze pomp in korte tijd te kunnen reviseren en op uw verzoek voor de kerst terug te leveren. In onderstaand overzicht kunt u lezen dat het hier geen standaard revisie betreft en het dan ook niet lukt om aan de verzochte levertijd te kunnen voldoen. Dit omdat de benodigde onderdelen niet tijdig te leveren zijn.

Bevindingen:

Door slijtage is er speling ontstaan tussen de diverse onderdelen, met als gevolg, het gaan los zitten van het gehele rotoppakket. Hierdoor is er steeds meer speling gaan ontstaan met ernstige inslijting etc. van de diverse delen. De smoorbussen, lagerbussen, asbussen en ontlast zuigers zijn hierdoor dusdanig ingesleten dat vervangen dienen te worden. De perswaaier is door het loszitten gaan klapperen op de as, waardoor de spiebaan van zowel de as als waaier uitgeslagen is. Ook is de astap van de waaier uitgeslagen en is de pompas ingesleten. Alle O-ringen zijn volledig uitgehard. De hoekcontactlagers aan de aandrijfszijde zijn versleten, ook was het vet vervuild en verzeept. De glijvlakken van het Mechanical Seal zijn ingesleten. De asbus is t.h.v. het Mechanical Seal aangetast door putcorrosie.

Buiten voorgaand genoemde en standaard slijt / vervang delen hebben wij verder geen bijzonderheden meer aangetroffen.

Overzicht Revisie:

ZOZ

Overzicht Revisie:

- Demontage & Schoonmaken
- Inspectie en rapportage
- Reviseren van het Mechanical Seal
- Vervangen van de hoekcontactlagers
- Vervangen van de lagerhuls
- Vervangen van de smoorbussen
- Vervangen van het lagerlichaam
- Vervangen van de ontlastzuigers
- Vervangen van de pompas
- Vervangen van de perswaaier
- Vervangen van de asbus (Mech.Seal)
- Vervangen van de borgmoeren
- Vervangen van alle inleg spieën
- Vervangen van alle afdichtingen zoals O-ringen, pakkingen etc.
- Vervangen van de omloopleiding plus toebehoren.
- Vervangen van eventuele kleindelen.
- Vervangen van de smeermiddelen zoals olie en vet.
- Montage & afpersen
- Coaten in hitte bestendige coating
- Controle en eindinspectie
- Afleveren in

De prijs voor het reviseren van uw pomp als voorgaand omschreven bedraagt €,=

Verkoopvoorwaarden:

Prijsstelling : Netto, excl. B.T.W. en verpakking op basis van onze algemene voorwaarden.
 Levering : Franco uw adres, niet afgeladen.
 Levertijd : 3 – 4 weken, na opdracht.
 Betaling : Binnen 30 dagen netto na facturatie, mits geaccepteerd door onze debiteuren verzekeraar.
 Geldigheid : Deze aanbieding is geldig tot 60 dagen na dagtekening.

* Mocht u onverhoopt niet in willen gaan op onze offerte, zullen wij de tot nu toe gemaakte kosten voor demontage, schoonmaken, inspectie, rapportage en afvoer zijnde €..... in rekening brengen.

Wij vertrouwen u hiermee van dienst te zijn en zien met belangstelling uw reactie tegemoet.
 Heeft u nog vragen of opmerkingen dan zijn wij bereikbaar op tel. 0294-457712

Met vriendelijke groet,
 Pompdirect

Enkele foto's van de bevindingen:



Pomp als ontvangen.



Verzeept en vervuilde vet resten in lagerdeksel.



Perswaaier, astap en spiebaan uitgeslagen.



Inleg spieën uitgeslagen.



Pompas, Spiebaan en as uitgeslagen.



Smoorbus aangetast door putcorrosie.



O-ring af gebrokkeld door uitharding.



Ontlast zuiger, ernstig ingesleten.



Ontlast zuiger, ernstig ingesleten.



Lager, ingesleten.



Lager, vervuild en ingesleten.



Asbus, t.h.v. het Mechancial Seal aangetast door putcorrosie.



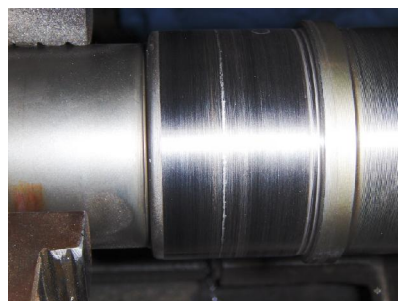
Glijvlak Mech. Seal, ingesleten.



Pompas, spiebaan en as uitgeslagen.



Pompas, spiebaan en as uitgeslagen.



Pompas, spiebaan en as uitgeslagen.